





# **OBRA: PAVIMENTACIÓN 2022**

Ubicación: Zona Sur, según indicación de plano.

Se realizará una visita al lugar de la obra a realizarse los días 20, 21 y 22 de abril de 2022 de 09.00 a 12.00 hs., y se entregará un registro de la misma que será necesario presentar junto con la documentación correspondiente para la cotización de la obra.

### PLIEGO PARTICULAR DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

官 la presente obra, las especificaciones técnicas generales para el Ítem interviniente: Ítem I: 中AVIMENTO DE HORMIGÓN: e= 15cm', son las contenidas en las documentaciones siguientes:

ର୍ଷ୍ଣି) Pliego de Especificaciones para la ejecución de movimiento de suelo, mejoramiento y preparación de la subrasante.-

b) Pliego de Especificaciones Técnicas más usuales de la Dirección Nacional de Vialidad. Edición 1998.

Esos documentos son de plena aplicación en esta obra y cubren ampliamente todas y cada una de la tareas a ejecutar, por lo que solamente se agrega a continuación temas específicos de la obra a contratar.-

ART. 1: TRABAJOS DEL ITEM I: PAVIMENTO DE HORMIGON e=15cm: Este ítem se ejecutará en todas las calles indicadas en los planos respectivos y los diversos trabajos que comprenden están reglamentados por las disposiciones de los Pliegos de Especificaciones Generales respectivos, por que sólo se agrega lo siguiente:

#### a) Movimiento de suelo, preparación de base y colocación de moldes:

Se deberá tener en cuenta que habrá dos tipos de calles a pavimentar:

- calles con payimento de asfalto existente a demoler (retirar escombros por la contratista hasta donde indique la Inspección, a una distancia no mayor a 3000 metros)
- calles de suelo estabilizado.

1- En las calles donde se construye PAVIMENTO, el movimiento de tierra será el necesario para obtener en todo el ancho de calzada las cotas del proyecto y restituir el gálibo del suelo natural.- El sobrante, de existir, se transportará a donde lo indique la Inspección.- Cabe señalar, que debido a la escasa pendiente natural existente en la Ciudad podría ser considerable en algún caso, el movimiento de suelo a efectuar para conseguir las pendientes de proyecto indicadas en planos de perfiles longitudinales.

En caso de faltar tierra para restitución de gálibo o para construir el relleno de protección lateral, el Contratista deberá transportarla desde el préstamo que le indique la Municipalidad, a una distancia no mayor de 3.000 metros.-

2- La compactación de las bases para el pavimento de hormigón se realizará a máquina con rodillo neumático, con equipo vial rolo liso o bien con el compactador mecánico manual (con

Cdor. SANTIAGO GIOVAGNOLI
PRESIDENTE
CONCEJO DELIBERANTE





motor eléctrico o a nafta) hasta obtener una densidad de compactación igual o mayor al 95% de Dela Densidad Máxima obtenida por el ensayo de "Proctor Standart" (T-99-modificado con 35 golpes). La zona central de calzada comprendida entre ambas cunetas será solamente perfilada con motoniveladora para adecuar el gálibo.-

La "densidad del suelo compactado" se determinará por el método de la "arena normal" o bien podrá la inspección verificar a su criterio el grado de compactación obtenido con pasadas de rodillos solamente o vibro compactadores manuales, y autorizar su hormigonado.

El Contratista deberá dar fiel cumplimiento a la disposición de no colocar moldes mientras no está totalmente aceptada la subrasante. Si por errores de replanteo previo para preparación de subrasante, o de trabajo de motoniveladora, al colocarse los moldes luego de estar aceptada la base, se observara que la misma deberá rebajarse o levantarse en más de tres centímetros (3 m.), se procederá a levantar la totalidad de los moldes, a reacondicionar la subrasante y a dealizar nuevos ensayos para su aceptación a criterio de la inspección.-

El perfil transversal de la subrasante central de suelo natural compactado será del tres por ciento (3%) aprox. La calzada central, de tierra de semiancho 4,45m. Subirá quince (15) cm. con respecto al borde externo del cordón cuneta.-

5- En casos especiales debidamente fundamentados, cuando sea necesario a criterio de la Inspección, se podrá exigir al contratista que la preparación de la subrasante sea completada con un manto de arena gruesa, manto cuyo espesor promedio será no mayor de un centímetro (1 cm).-

**6- En todas las cuadras** se dejará previsto, desde el eje de la calle, 0.35m a cada lado (total 0.70m) un espacio sin hormigonar para la futura obra de cloaca, el mismo se terminará con pavimento de hormigón articulado para tránsito vehicular, provistos por el contratista.-

### b) Materiales: tipo y procedencia

1) Hormigón: El hormigón (H-21) para el pavimento será provisto por el Municipio.

Adoquines y arena: Pavimento articulado de hormigón (10cm x 20cm e: 8cm) sobre cama de ma provistos por el Municipio.

Asfasol "A": El cemento asfáltico para el sellado de juntas con material bituminoso será adquirido a distribuidores de productos de Y.P.F.- provisto por el contratista.

**Poliestireno expandido:** El telgopor se utilizará para las juntas, será provisto por el contratista. Espesor:2cm

5) <u>Pasadores:</u> Barras cilíndricas macizas de acero liso de ø16mm y de 0,50m de largo de provisto por el contratista, se colocarán 4 barras por metro.

**6)** <u>Químico con base solvente</u>: se utilizará para el humedecimiento de losas, **Marca Antisol** o similar, provisto por el contratista.

## c) Hormigonado:

1-El hormigón colocado en los moldes será inmediata e imprescindiblemente vibrado con una regla vibradora o un vibrador de inmersión accionado con motor eléctrico o a nafta, que debe incluir en su equipo el Contratista bajo apercibimiento de que no se autorizará tarea alguna si no





senta previamente en buen estado de funcionamiento. La mora que por tal causa se produzca, no será justificada.-

### d) Juntas:

GIOVAGNO

- 1-De dilatación: Se construirán en las bocacalles y cordón cuneta, con telgopor compresible de 12cm de alto y 2cm de espesor, el volumen restante será rellenado con material bituminoso.-
- 2-De contracción: Se construirán a ranura simulada en borde superior, o en borde inferior, perpendicularmente al eje de la calle cada 5,00m.-
- hendidura hecha mediante aserrado ó con el alma de un perfil T será de 4cm, de profundidad
- Servición: Se colocarán barras pasadores al finalizar las jornadas de hormigonado de un permitos de desperadores al finalizar las jornadas de hormigonado de un permitos de la construcción. Se evitarán en lo posible terminando el hormigonado de una jornada en el punto permitos de la construcción de una jornada en el punto permitos de la construcción de una jornada en el punto permitos de la construcción de una jornada en el punto permitos de la punto de ubicación de una junta de contracción y si por causas de fuerza mayor, resultará esto imposible, se colocará en el lugar del corte un tirante con machimbre o telgopor. -
  - 4-Sellado: El sellado de las juntas de contracción y de construcción se realizará inmediatamente después del barrido y limpieza del cordón-cuneta. Previamente se limpiará perfectamente la zona de la ranura y luego se procederá al colado del bitumen asfáltico frio cubriendo totalmente la ranura.-

### e) Curado del hormigón

- 1-El curado de las losas que comprenden el pavimento se hará por el método de recubrimiento con productos químicos.-
- 2-La Dirección Técnica sugiere que el curado de las losas construidas se realice por humedecimiento con productos químicos, base solvente, de marca reconocida tales como "Antisol" o similar.-

## **Brotección del Pavimento:**

- 2-Bl Contratista deberá proteger adecuadamente la superficie de las losas para lo cual hará colocar barricadas o barreras en lugares apropiados para impedir la circulación.-
- También mantendrá el número adecuado de cuidadores para evitar que se remuevan las barreras o barricadas antes de los 28 días o que transiten personas y/o animales muy especialmente en las primeras 24 horas.
- 2-En las noches se emplazarán en las barreras y en todo otro sitio de peligro, faroles con luz roja o balizas de otro tipo, aprobadas por la Inspección.-
- 3-Cuando las necesidades de la circulación exijan el cruce del afirmado el Contratista hará colocar puente u otro dispositivo adecuado para impedir que se dañe el hormigón.-
- Estos trabajos serán por cuenta exclusiva del Contratista. Si no obstante estas precauciones produjeran daños en las losas frescas se corregirán de inmediato los mismos.-

g) Barrido:

3





Transcurrido 28 días de colocado el hormigón, el Contratista procederá a efectuar el barrido y limpieza intenso de las cunetas y badenes pavimentados, mediante cepillos especiales a mano eliminando todo el polvo.-

# h) Apertura de pavimento a la circulación:

El afirmado podrá ser **librado a la circulación a los 28 días** de hormigonado. Antes de ese lapso no se permitirán tareas viales para la construcción de base y/o carpeta.-

En casos especiales la Inspección podrá autorizar la apertura al tránsito antes del plazo mencionado pero nunca antes de los catorce días (14) de colocación del hormigón.

En todos los casos se limpiará el pavimento y quedara libre de escombros, desperdicios de materiales, montículos de tierra, etc.-

## i) Cómputo y Certificación:

#### La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) de pavimento terminado.

La certificación de una cuadra y/o bocacalle no significa recepción de la obra, ni libera al Contratista de su responsabilidad por los vicios que pudiera presentar la misma y que surjan cuando se realicen los ensayos correspondientes.-

Dra. STEFANIA BERNA Concejo Deliberante CORRAL DE BUSTOS-IFFLINGER H.C.D diloni 1441-80

Cdor. SANTIAGO GIOVAGNOLI PRESIDENTE CONCEJO DELIBERANTE CORRAL DE BUSTOS-IFFLINGER